

Samenvatting van de rij-en rusttijden en de arbeidstijden. (volgens verordening CE 561/2006 en richtlijn CE 15/2002)

Rij- en rusttijden volgens verordening CE 561/2006			
Activiteiten	Regels (1 chauffeur)	Regels (meervoudige bemanning*)	Opmerkingen
Dagelijkse rijtijd	9u (2x per week 10u)	9u (2x per week 10u)	
Wekelijkse rijtijd	56u	56u	
Rijtijd per 2 weken	90u	90u	
Ononderbroken rijtijd	4u30min	4u30min	
Onderbreking (pauze)	45min (of 15 + 30min)	45min (of 15 + 30min)	
Dagelijkse rusttijd	11u (met maximum 3 uitzonderingen per Week van 9u) of 12u opgesplitst in minstens 3u + minstens 9u (in deze volgorde)	9u op 30u	De bestuurder moet de dagelijkse rusttijd genomen hebben binnen de 24 uur na het einde van de voorafgaande dagelijkse of wekelijkse rusttijd; Wanneer een bestuurder een voertuig begeleidt dat per veerboot of trein wordt vervoerd, mag de dagelijkse rusttijd (11u) tweemaal worden onderbroken voor een totale duur niet langer dan één uur.
Wekelijkse rusttijd	45u met maximum 1 beperking tot 24u per 2 opeenvolgende weken en te compenseren	45u met maximum 1 beperking per 2 tot 24u per opeenvolgende weken én compensatie	De compensatie moet, in één blok, binnen 3 weken volgend op de betrokken week genomen worden en aansluiten op een andere rustperiode van minstens 9u. Een wekelijkse rusttijd mag niet later beginnen dan aan het einde van zes perioden van 24 uur te rekenen vanaf het einde van de vorige wekelijkse rusttijd.

Arbeidstijd** volgens de richtlijn 15/2002		
Activiteiten	Regels (1 chauffeur en meervoudige bemanning)	Opmerkingen
Wekelijkse arbeidstijd	48u	De maximale wekelijkse arbeidstijd mag 60 uur bedragen indien de gemiddelde wekelijkse arbeidstijd op vier manden de 48 uur niet overschrijdt.
Pauzes	30min indien er tussen de 6 en 9u gewerkt is. 45min indien het totaal van de gewerkte uren meer dan 9u is.	Maximum 6u aan een stuk door werken zonder pauze; De pauzes mogen opgesplitst worden in periodes van minstens 15min.

* Meervoudige bemanning: Situatie waarin er zich tijdens elke rijperiode tussen twee opeenvolgende dagelijkse rusttijden of tussen een dagelijkse rusttijd en een wekelijkse rusttijd ten minste twee bestuurders in het voertuig bevinden om het te besturen. Bij meervoudige bemanning is de aanwezigheid van een andere bestuurder of andere bestuurders gedurende het eerste uur facultatief, maar gedurende de resterende periode verplicht;

**Arbeidstijd: Periode tussen het begin en het einde van het werk, waarin de werknemer op het werk is, ter beschikking van de werkgever staat en zijn taken of activiteiten uitoefent (in andere woorden, het totaal van de rij (stuur) en arbeid (hamers) activiteiten).

Ondanks de zorgvuldigheid bij het opstellen van deze samenvatting, heeft deze geen wettelijke waarde en kan Phelect er ook niet voor aansprakelijk gesteld worden.